

Scheda tecnico prestazionale: AUTOMEDICA (lotto 1 E 2)

Sommario

| | |
|--|----|
| 1.SPECIFICHE TECNICHE E REQUISITI MINIMI DI FORNITURA | 2 |
| 1.Caratteristiche e specifiche tecniche dell'autovettura | 2 |
| 1.2. Impianto elettrico | 3 |
| 1.3. Impianto di comunicazione radio | 4 |
| 1.4. Dispositivi di segnalazione acustici e visivi | 5 |
| 1.5. Vano Guida | 6 |
| 1.6. Vano sanitario | 6 |
| 2. EQUIPAGGIAMENTO TECNICO | 7 |
| 3. DOTAZIONI SANITARIE | 8 |
| 4. SEGNI DISTINTIVI E COLORAZIONI | 8 |
| 5. ULTERIORI RICHIESTE E GARANZIE | 8 |
| A. ASPIRATORE MEDICO CHIRURGICO PORTATILE | 8 |
| B. MONITOR DEFIBRILLATORE | 9 |
| C. BARELLA ATRAUMATICA A CUCCHIAIO | 10 |
| D. ECOGRAFO PALMARE..... | 11 |
| E. MASSAGGIATORE CARDIACO | 12 |
| F. VENTILATORE POLMONARE | 13 |
| G. TEMPI DI CONSEGNA..... | 14 |

1.SPECIFICHE TECNICHE E REQUISITI MINIMI DI FORNITURA

1.caratteristiche e specifiche tecniche dell'autovettura

Gli autoveicoli, nuovi e in produzione al momento della stipula del contratto, devono essere di versione idonea per allestimento ad auto medica, SUV (escluso furgonati) e devono avere:

- a) cabina guida con due posti di seduta e di comparto posteriore con un posto di seduta;
- b) almeno una porta su una fiancata, con esclusione di quella di accesso alla cabina, nonché di una porta posizionata sulla parte posteriore del veicolo stesso;
- c) motorizzazione benzina o benzina/elettrico;
- d) potenza non inferiore a 100 cv;
- e) cambio automatico o manuale;
- f) trazione 4x4 permanente o intelligente;
- g) rispetto normativa inquinamento Euro 6 D o comunque normativa in vigore al momento della stipula del contratto;
- h) certificazione EURO NCAP con cinque stelle;
- i) ESP, Abs; AEB;
- l) Dimensioni:
 - lunghezza: non superiore a 5000 mm;
 - larghezza: non superiore a 2000 mm, escluso specchietti;
 - altezza con dispositivi non superiore a 2500 mm;
 - altezza da terra non inferiore a 155 mm;
 - bagagliaio non inferiore a 500 litri (sarà attribuito un punteggio addizionale a chi offrirà una capienza del bagagliaio maggiore);
- m) pneumatici 4 stagioni;
- n) kit riparazione e gonfiaggio pneumatici ruota di scorta;
- o) telecomando apertura/chiusura porte; con possibilità di chiusura e mantenimento del motore acceso;
- p) l'autovettura dovrà essere dotata di una chiave in aggiunta alle due già fornite in dotazione;
- q) dispositivo blocco carburante in caso di incidente;
- r) finiture e optional base;
- s) fendinebbia;
- t) Impianto di climatizzazione automatica;
- u) vetri atermici oscurati nel retro compreso portellone posteriore;
- v) airbag frontalisti autista e passeggero, airbag laterali;
- w) sedile guida regolabile in altezza e profondità;

- x) poggiatesta anteriori e posteriori anti colpo di frusta regolabili in altezza;
- y) cerchi standard non in lega;
- aa) treno pneumatici invernali con relativo cerchione;
- bb) segnalatore acustico di innesto retromarcia attivato automaticamente con telecamera di retromarcia;
- cc) sensori di parcheggio anteriori;
- dd) adeguamento ponte posteriore dopo l'allestimento così da mantenere l'assetto corretto e comfort di marcia;
- ee) colore bianco;
- ff) dispositivo digitale con monitor incassato nella plancia o ancorato in maniera permanente:
 - a. con schermo tattile da minimo 7 pollici;
 - b. sistema di navigazione TomTom con abbonamento traffico per tutto il periodo contrattuale;
 - c. collegamento USB o Wireless (es Screen Mirroring) con almeno Android Auto;
 - d. sistema di vivavoce ed assistente virtuale integrato;
 - e. integrazione con telecamere di parcheggio;
 - f. comandi al volante
- gg) connettività bluetooth;
- hh) dispositivo di ancoraggio a struttura monolitica, con installazione su plancia e fissaggio ad incastro per Smart Phone: dimensioni da 5,5 a 6,5 pollici;
- ii) dispositivo di ancoraggio a struttura monolitica, con installazione su plancia e fissaggio ad incastro per tablet: dimensioni da 8 a 11 pollici;

1.2. Impianto elettrico

L'impianto deve avere le seguenti caratteristiche:

- a) alternatore maggiorato;
- b) batteria ausiliaria almeno da 100 a/h con automatismo all'accensione/spegnimento;
- c) impianto carica batteria che provveda alla carica della batteria secondaria ed il mantenimento batteria vano motore, con stabilizzatore in grado di mantenere in carica le batterie del veicolo durante la sosta del veicolo ed alimentato tramite la presa esterna CEE I 6A;
- d) dispositivo di commutazione manuale e/o automatica per attivare l'accensione della vettura mediante la batteria ausiliaria in caso di avaria della batteria motore e viceversa;
- e) presa corrente 220 V con interruttore magnetotermico di sicurezza più presa esterna stagna con dispositivo antiavviamento motore a presa inserita o espulsione automatica;
- f) impianto inverter 12v dc/220v ac - 1000 W onda sinusoidale SME con circuito di protezione per fuga termica, pulsante on/off ed interruttore magnetotermico di sicurezza;

- g) impianto elettrico da utilizzare per la ricarica degli strumenti e le funzioni accessorie dell'autoveicolo, completamente disgiunto da quello predisposto dalla casa madre, sezionato con stacca batteria;
- h) impianto elettrico supplementare del vano sanitario a 220V, alimentato tramite ('inverter 12 V cc, opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici di adeguata sezione e adeguati al carico, con 4 prese di corrente tipo jack 12 con tappi di protezione e filtro antisturbo, interruttore magnetotermico con fusibile in posizione di massima fruibilità, 6 prese elettriche nel comparto sanitario a 230 V ca a ricettività multipla standard italiano-tedesco, alveoli schermati, con terra laterale e centrale (pettine e schuko), spia di tensione in prossimità degli elettromedicali, con montaggio delle prese in posizione da definirsi in fase di allestimento;
- i) illuminazione supplementare, in aggiunta a quella prevista dalla casa costruttrice del veicolo, ed attivata contemporaneamente alla stessa;
- j) illuminazione sotto porta almeno per le portiere anteriori per illuminare il terreno all'apertura della stessa. Tutti i circuiti dell'impianto supplementare dovranno essere dotati di protezione per il sovraccarico. L'impianto in 220V ca dovrà essere realizzato con protezione da sovracorrenti e con protezione dai contatti indiretti e diretti tramite interruttore differenziale ad alta sensibilità (salvavita 30 mA). I circuiti a diverso voltaggio dovranno presentare connessioni terminali non intercambiabili "ogni presa deve essere indipendente". I cablaggi ed i condotti dovranno essere realizzati in modo da sopportare le vibrazioni.

1.3. Impianto di comunicazione radio

L'autovettura deve essere dotata delle seguenti predisposizioni al fine di consentire l'installazione degli apparati radio, compatibili con le radio in uso ad ARES al momento della stipula del contratto:

- a) vano dedicato per l'alloggiamento dell'apparato;
- b) collegamento elettrico con batteria secondaria attestato con morsetti standard sul vano dedicato;
- c) predisposizione per antenna radio ricetrasmittente banda (UHF e GPS) applicata sul tetto dell'autovettura: foro di 1,5 cm di diametro con tappo estraibile e passaggio di un pilota fino al vano dedicato.

1.4. Dispositivi di segnalazione acustici e visivi

I dispositivi devono avere le seguenti caratteristiche:

- a) tutti i dispositivi di segnalazione acustica e luminosa di emergenza devono rimanere attivabili e funzionanti anche a veicolo spento;
- b) sirena bitonale elettronica ad alta potenza sonora, omologata, azionabile tramite deviatore attraverso il clacson del volante e selezionabile tramite apposito interruttore sito nella consolle. La sirena deve essere

esterna, protetta e posizionata in modo tale da non comportare esposizione al rumore per gli operatori sanitari presenti all'interno del veicolo (ai sensi del D. Lgs. 81/08 s.m.i.) con un livello di rumorosità nell'abitacolo come da normativa vigente e di misura nettamente inferiore ai limiti previsti dalla norma ISO 5128-1.

c) ulteriore sirena bitonale elettronica ad alta potenza sonora, omologata, utilizzabile in caso di guasto della sirena principale ed azionabile tramite deviatore attraverso il clacson del volante e selezionabile tramite apposito interruttore sito nella consolle, con montaggio nella mascherina anteriore del mezzo;

d) due segnalatori stroboscopici a luce blu, omologati da installare nella mascherina anteriore;

e) 3 coppie di Kit a led lampeggianti di colore blu nel portellone posteriore così disposte: uno interno (a portellone aperto), uno esterno, uno montato sulla mascherina anteriore;

f) 1 coppia di kit led lampeggianti ambra (arancio) montati interno portellone posteriore (attivazione insieme ai lampeggianti blu) che si accendono all'apertura dello stesso;

g) barra luminosa con connettore a tetto e staffe, o con caratteristiche similari, di larghezza 1000 mm, a led completa di 8 set di luci a led di colore blu, luci a led bianche anteriori per illuminare all'occorrenza la scena dell'evento, inserite nella barra, con tasto di accensione dedicato nel quadro comandi con iconografia idonea e che si accendono congiuntamente con le luci abbaglianti dell'autoveicolo soltanto con barra attiva; 2 luci led bianche laterali, una a destra ed una a sinistra (cerca numero civico) con tasti dedicati nel quadro comandi con iconografia idonea; luci a led arancione o ambra lampeggianti ad alta potenza (o striscia full led ad alta potenza) rivolte verso il posteriore azionabili in fase di stazionamento (con attivazione del freno a mano) con possibilità di accensione dal quadro comandi con iconografia idonea; altoparlante esterno con funzione di megafono per comunicazioni di emergenza verso gli astanti;

h) faro supplementare di retromarcia, posto in alto posteriormente al mezzo, attivabile sia innestando la retromarcia sia tramite interruttore retroilluminato posto sulla consolle con montaggio in posizione da definirsi in fase di allestimento;

i) faro di ricerca per numeri civici orientabile elettricamente, azionabile da apposito interruttore posto nella consolle in modo che sia azionabile da ambedue gli operatori con montaggio in posizione da definirsi in fase di allestimento;

l) segnalatore acustico di innesto retromarcia attivato automaticamente con telecamera di retromarcia;

m) Kit a led colore bianco montato nel portellone posteriore per illuminare la zona di carico.

1.5. Vano Guida

Il vano guida deve possedere le seguenti caratteristiche:

a) consolle di comando posta sulla plancia, con interruttori retro illuminati a doppia intensità la cui funzione deve essere immediatamente identificabile anche tramite indicazione scritta o simbolica e contenente tutti i comandi elettrici/elettronici necessari a controllare tutti i dispositivi ed impianti presenti sul veicolo;

- b) dispositivo digitale, descritto nel paragrafo caratteristiche dell'autovettura;
 - c) sistema di geo localizzazione, descritto nel paragrafo caratteristiche dell'autovettura;
 - d) dispositivo di ancoraggio per Smart Phone, descritto nel paragrafo caratteristiche dell'autovettura
dispositivo di ancoraggio per tablet, descritto nel paragrafo caratteristiche dell'autovettura;
 - e) luce di lettura a led lato passeggero anteriore di adeguata potenza;
 - f) tutti gli accessi al vano guida devono essere dotati di segnaletica di sicurezza che avverta del pericolo di schiacciamento alle mani (es. adesivi posti direttamente nelle zone pericolose);
 - g) gli interni devono essere lavabili, no moquette;
 - h) prese USB standard almeno 2, con corrente minima 2 A in aggiunta a quella del dispositivo digitale. Tale dispositivo è descritto nel paragrafo caratteristiche dell'autovettura;
 - i) i rivestimenti dei sedili e degli interni devono essere ignifughi o autoestinguenti, in materiale facilmente lavabile e santificabile. Non deve altresì consentire l'assorbimento di liquidi.
- Tutti gli accessi al vano guida devono essere dotati di segnaletica di sicurezza che avverta del pericolo di schiacciamento alle mani (es. adesivi posti direttamente nelle zone pericolose);

1.6. Vano sanitario

Al fine della valutazione dell'allestimento proposto, la Ditta dovrà presentare un progetto di realizzazione (layout tridimensionale) del vano sanitario tenendo conto delle seguenti indicazioni:

- rivestimento del vano bagagliaio in alluminio con realizzazione di alloggiamenti e/o ancoraggi facilmente accessibili dall'esterno per apparecchiature e presidi sanitari. Gli alloggiamenti e/o ancoraggi devono essere in grado di garantire la stabilità, la protezione durante la marcia di tutte le apparecchiature, dei presidi e degli zaini di soccorso, realizzati con materiale facilmente lavabile, disinfettabile, antinfortunistico ed ignifugo e di facile sostituzione;

- l'area di carico deve essere separata dall'abitacolo tramite idonea griglia in tubolare metallico di divisorio tra il bagagliaio e le sedute posteriori, rimovibile (a mezzo di apposite manopole), resistente agli urti.

In particolare, il progetto deve prevedere le seguenti predisposizioni per l'alloggiamento con l'alimentazione e il fissaggio delle seguenti attrezzature:

- a) aspiratore portatile comprensivo di alimentazione
- b) ventilatore polmonare comprensivo di alimentazione;
- c) monitor-defibrillatore comprensivo di alimentazione e staffa di supporto per il solo lotto 3;**
- d) ecografo palmare compatto con sonde comprensivo di alimentazione e dotato di borsetta contenitrice;
- e) sistema mantenimento temperatura comprensivo di alimentazione;
- f) sistema portatile temperatura infusione (con supporto e presa dedicata);
- g) tavola spinale adulto con adattamento pediatrico, eventualmente pieghevole, completa di immobilizzazione per la testa e fasce di bloccaggio radiotrasparente (ragno);

- h) dispositivo per compressione del torace;
- i) set di collari cervicali radiotrasparenti monouso;
- l) steccobende per arti inferiori e superiori in almeno 3 misure (pediatrico adulto);
- m) dispositivo per la stabilizzazione del bacino, Ked adulto e pediatrico;
- n) n. 2 bombola di Ossigeno da 2 litri da trasporto ed emergenza (modello indicato da ARES 1 18. Si specifica la richiesta di idonei sistemi di ritenuta a sgancio rapido). Le bombole ossigeno non devono essere fornite.
- o) frigorifero per conservazione farmaci;
- p) vano contenitore scaldaliquidi;
- q) porta torce di dimensione idonea a contenerne almeno 6 torce di segnalazione dislocato in modo che le stesse siano facilmente prelevabili dagli operatori;
- r) porta caschi almeno nel numero di 3;
- s) porta lampada portatile con relativa alimentazione collocabile anche in abitacolo;
- t) porta estintore collocabile anche in abitacolo;
- v) piano di carico estraibile su guide scorrevoli;
- Z) **staffa di supporto e ricarica per i soli lotti 1 e 2 per monitor defibrillatore Schiller Defigard Touch 7**
 - Realizzazione vano per rimessaggio materiale consumo e monouso con sportello trasparente per visione dei presidi;
 - Nel vano posteriore dovranno essere installate due luci a led supplementari orientabili e comandabili da apposito interruttore, idonee ad illuminare il vano sanitario a portellone aperto;
 - Nei battenti del portellone posteriore dovranno essere applicati dispositivi luminosi a led al fine di rendere visibile lo stesso in caso di sosta del mezzo con il portellone aperto;
 - Devono essere presenti almeno un gancio portabiti e/o porta elmetti per ogni occupante.

2. EQUIPAGGIAMENTO TECNICO

L'autovettura deve essere dotata di:

- o lampada portatile grado di protezione minimo IP66, ad almeno due regolazioni di intensità luminosa, dotata di batterie ricaricabili, alimentata in ricarica con qualsiasi condizione del mezzo nel relativo alloggiamento;
- o n. 6 torce per segnalazioni;
- o forbici tipo "Robin" guanti da lavoro e kit da scasso in cassetta;
- o n. 1 estintore a polvere da 3 kg;
- o n. 3 elmetti di protezione conformi a CE EN 397 per impiego attività di soccorso (no cantiere);
- o torcia con cono giallo di segnalazione;
- o kit utensili: fumogeni, torce a vento, cesoie, piede di porco, seghetto a ferro, martello;
- o n. 2 paia guanti da lavoro taglia XL, n. 2 paia taglia L, fettuccia biancorossa, corda per traino, ascia, coperta antifiama, accendino, cavi per batteria, contenuti in apposita borsa;

- o fornitura di triangolo e n. 4 gilet ad alta visibilità EN-47 I classe 2 di emergenza;
- o fornitura di n. 4 cinghie di bloccaggio elettromedicali di ricambio uguali a quelle usate per l'allestimento;
- o fornitura di catene da neve.

3. DOTAZIONI SANITARIE

Ciascuna autovettura dovrà essere dotata di:

A. n. 1 Aspiratore medico chirurgico

B. n. 1 Monitor/Defibrillatore per il solo lotto 3

C. n. 1 Barella atraumatica

D. n. 1 Ecografo Palmare

E. n. 1 Massaggiatore cardiaco

F. n. 1 Ventilatore polmonare

G. n. 1 staffa di supporto e ricarica per i soli lotti 1 e 2 per monitor defibrillatore Schiller Defigard Touch 7

Si rimanda alle schede tecniche per i requisiti minimi di ciascuna apparecchiatura

4. SEGNI DISTINTIVI E COLORAZIONI

La livrea del veicolo dovrà essere conforme ai requisiti necessari per il superamento del Collaudo MTC come da indicazioni della Normativa Nazionale e Regionale. In particolare, come descritto nel documento allegato "identità visiva mezzi Ares 118" in regola con la normativa e aggiornabile da Ares sino alla stipula del contratto.

5. ULTERIORI RICHIESTE E GARANZIE

Tutti gli impianti e le dotazioni di bordo comprese devono essere a norma.

Le apparecchiature e gli impianti forniti dovranno essere di ultima generazione, marcate CE secondo la normativa applicabile (Direttiva 93/42 e seguenti, e normative e direttive generali e particolari di riferimento, ivi comprese quelle in materia di Salute e Sicurezza sul Lavoro) e devono garantire un elevato livello di protezione della salute e della sicurezza per gli operatori.

A. ASPIRATORE MEDICO CHIRURGICO PORTATILE

- Peso complessivo ridotto, non superiore ai 5Kg, ed elevata maneggevolezza adatto all'impiego in condizioni di emergenza;
- Aspirazione ad alto flusso regolabile;

- Utilizzo con sacche monouso e vaso di contenimento da 1 litro;
- Dotato di Tubi in silicone;
- Filtro antibatterico 99% idrofobico;
- Alimentazione a batteria ricaricabile (con carica batteria) di lunga durata che garantisca un'autonomia di esercizio continuo non inferiore a 45 minuti;
- Funzionamento garantito anche con alimentazione esterna su rete dei mezzi di soccorso: dotazione cavo di collegamento per veicolo (12V), alimentatore e cavo di collegamento alla rete elettrica (220 V);
- Lunghezza cavo di alimentazione almeno 2m;
- Dotato di staffa di aggancio /sgancio rapido;
- Resistenza alla penetrazione di polveri e di liquidi non inferiore a IP44;
- Display per visualizzazione del vuoto impostato;
- Bassa rumorosità < 65 dB;
- Elevata robustezza costruttiva in materiale per resistenza agli urti e alle cadute, nonché alle vibrazioni sui mezzi di soccorso
- Dotato di borsa di trasporto
- Dotato di tutte le certificazioni previste dalle leggi vigenti
- L'apparecchiatura offerta dovrà essere completa di ogni accessorio necessario per il normale e corretto utilizzo.

B. MONITOR DEFIBRILLATORE

Caratteristiche tecniche

- Dimensioni contenute, maneggevole con peso complessivo non superiore ai 5 Kg, comprensivo di batteria e accessori necessari al funzionamento;
- Dotato di borsa per il trasporto
- Elevata robustezza costruttiva in materiale per resistenza agli urti e alle cadute, nonché alle vibrazioni sui mezzi di soccorso
- Funzionamento in modalità manuale e semiautomatica validata per l'utilizzo su paziente adulto e pediatrico;
- Dotato di display touchscreen di almeno 7" con grafica di presentazione e caratteristiche tecniche tali da facilitare la visione anche in condizioni di emergenza;
- Dotato delle seguenti caratteristiche per la defibrillazione:
 - o forma d'onda della scarica di defibrillazione di tipo bifasico con soluzioni tecniche atte a minimizzare l'energia e limitare i rischi di danneggiamento del tessuto cardiaco del paziente;
 - o energia erogabile fino ad almeno 200 J;
 - o protocolli di erogazione automatica della scarica di defibrillazione in linea con le attuali;

- o linee guida di rianimazione internazionale;
 - o dotato di sistema di cardio stimolazione esterna;
 - o dotato di sistema di registrazione integrato;
 - o stampante Bluetooth;
 - o dotato di adeguati sistemi di segnalazione acustica e/o visiva con messaggi in lingua italiana;
 - o alimentazione a rete e tramite batterie di tipo ricaricabili durevoli nel tempo, con ampia autonomia di funzionamento e tempo di ricarica molto contenuto;
 - o utilizzabile con piastre monouso per paziente adulto e pediatrico;
- Predisposto per la rilevazione di almeno i seguenti parametri vitali per pazienti adulti e pediatrici:
 - o ECG da 6 a 12 derivazioni ECG;
 - o ECG diagnostico con interpretazione;
 - o Misurazione della pressione arteriosa non invasiva;
 - o SpO2 (SpCO, SpMet, P1), con pletismogramma;
 - o EtCO2 (Mainstream o Sidestream);
 - o Temperatura;
 - o Predisposizione per PCR;
 - Trasmissibilità dei dati (ECG a 12 derivazioni, trend, ecc.) durante e dopo l'intervento in formato pdf, xlm, ecc. e comunque in formato compatibile con i sistemi in uso ed anche con il sistema telemed;
 - GSM, trasmissione dati Wi-Fi;
 - Compatibilità con mezzi di soccorso quali ambulanze e/o aeromobili;
 - Deve essere garantita la formazione del personale sanitario attraverso l'organizzazione di corsi pratici all'utilizzo della strumentazione offerta per almeno n. 3 giornate;
 - L'apparecchiatura offerta dovrà essere completa di ogni accessorio necessario per il normale e corretto utilizzo.
 - Fornitura di caricabatterie esterno da tavolo e alimentatore esterno a rete (220v), staffa di fissaggio mezzo di soccorso alimentata, batteria di scorta.
 - Alimentazione a rete e tramite batterie di tipo ricaricabili durevoli nel tempo, con ampia autonomia di funzionamento e tempo di ricarica molto contenuto (durata minima della batteria a monitor in funzione almeno 5 ore)

C. BARELLA ATRAUMATICA A CUCCHIAIO

Caratteristiche tecniche

- Realizzata in lega di alluminio e rivestimento in materiale plastico che favorisca l'isolamento termico;
- Leggera di minimo ingombro con peso non superiore 10 kg;

- Materiali utilizzati resistenti alla corrosione, al calore, al freddo e ai fluidi corporei;
- Radiotrasparente per esami RX e MRI;
- Facilmente igienizzabile;
- Ergonomica dotata di maniglie di sollevamento (almeno 4) lato testa e lato piedi;
- La forma ergonomica deve permettere al paziente di essere adagiato in una postura corretta e confortevole
- Facilità di utilizzo;
- Deve permettere all'operatore di effettuare le manovre di caricamento di un paziente politraumatizzato anche in ambiente ostile
- La lunghezza deve essere almeno di circa 1640 mm, regolabile fino a un massimo di 2010 mm al fine di adattarsi a qualsiasi paziente;
- La larghezza minima deve essere di almeno 400 mm;
- La capacità di carico deve essere almeno di 170 Kg;
- Deve essere piegabile e divisibile in 2 parti;
- I sistemi di chiusura garantiti per impedire l'apertura accidentale della barella;
- Dotata di ferma capo che garantisca una corretta immobilizzazione della testa e del collo del paziente;
- Dotata di almeno 3 cinture di tenuta del paziente con sistema di aggancio /sgancio rapido;
- Dotata di accessori per la mobilitazione e il trasporto di pazienti di grandi dimensioni;
- Dotata di borsa di trasporto;
- Dotata di tutte le certificazioni previste dalle leggi vigenti.

D. ECOGRAFO PALMARE:

Caratteristiche tecniche

Sistema portatile palmare composto da trasduttori interfacciabili con Tablet e Smartphone con le seguenti caratteristiche:

- Completo di tablet e sonda convex specifica per ecofast;
- Schermo LCD, con diagonale schermo non inferiore a 10 pollici e dimensione Memoria non inferiore a RAM 4 GB;
- Ridotto peso ed ingombro (500g) della sonda ecografo
- Dotato di caricabatterie;
- Autonomia della batteria non inferiore a 2 ore;
- Modalità di imaging B-mode, M-Mode;
- Facilmente disinfettabile;
- Sonda in grado di garantire ultraportabilità, flessibilità e qualità dell'immagine;
- Interfacciabile tramite App con Tablet e/o smartphone (sistema operativo Android);
- App facilmente aggiornabile, con app gratuita o con abbonamento fornito gratuitamente;

- Completo di Borsa di trasporto;
- Dotato di almeno 2 Cavi USB (tipo Micro-USB e tipo C);
- Completo di licenze per software di tele-ecografia;
- Possibilità di registrazione ed esportazione dati

E. MASSAGGIATORE CARDIACO

Caratteristiche tecniche:

- dimensioni contenute, maneggevole con peso complessivo non superiore ai 10 Kg, comprensivo di batteria e accessori necessari al funzionamento;
- dotato di borsa per il trasporto;
- elevata robustezza costruttiva in materiale per resistenza agli urti e alle cadute, nonché alle vibrazioni sui mezzi di soccorso;
- base di appoggio in materiale resistente e radiotrasparente e adattabile a barella e tavola spinale;
- resistenza ad elevate escursioni termiche climatiche;
- resistenza alla penetrazione di polveri e di liquidi non inferiore a IP43;
- alimentazione a batteria ricaricabile (con carica batteria) di lunga durata con indicatore di carica e che garantisca un'autonomia di esercizio continuo non inferiore a 45 minuti;
- funzionamento garantito anche con alimentazione esterna su rete dei mezzi di soccorso: dotazione cavo di collegamento per veicolo (12V), alimentatore e cavo di collegamento alla rete elettrica (220 V);
- esecuzione massaggio cardiaco secondo le linee guida di rianimazione cardiopolmonare, in particolare con una frequenza di compressione non inferiore a 100 compressioni al minuto e una profondità di compressioni non inferiore a 5 cm.;
- deve garantire il trattamento senza interruzioni anche in spazi ristretti;
- facilità di posizionamento e adattabilità a diverse tipologie di pazienti in particolare per le dimensioni del torace e senza limitazioni di peso del paziente;
- funzionamento e struttura che permetta accesso al torace del paziente e che non interferisca o limiti la gestione del paziente;
- parti a contatto con il paziente facilmente lavabili e disinfettabili;
- dotato di display ad alta leggibilità/spie di controllo e allarme di malfunzionamento;
- dotato di tasti operativi o necessari ad accedere con facilità alle varie funzioni;
- facilità di utilizzo con possibilità di modifica delle impostazioni durante il trattamento;
- compatibilità con scarica defibrillatore fino a 360 J;
- possibilità di scaricare i dati. Registrazione di tutti i dati relativi all'evento;
- possibilità dell'aggiornamento futuro dello strumento, senza modifiche della componentistica della struttura, in relazione alla evoluzione dei protocolli di rianimazione cardiopolmonare;

- fornito di tutti i cavi e gli accessori necessari al funzionamento;
- deve essere garantita la formazione del personale sanitario attraverso l'organizzazione di corsi pratici all'utilizzo della strumentazione offerta per almeno n. 3 giornate.

F. VENTILATORE POLMONARE

caratteristiche tecniche Ventilatore polmonare portatile di ultima generazione con bombola O₂ e borsa da trasporto

1. Ventilatore polmonare da trasporto e da ambulanza, funzionante con sistema pneumatico a turbina di ingresso per ossigenoterapia sia ad alta che a bassa pressione;
2. Dotato della funzione di stand—by, avvio rapido alla ventilazione in base alle dimensioni del paziente sia adulto, sia pediatrico che neonatale;
3. In grado di effettuare le seguenti tipologie di ventilazione polmonare:
 - a. ventilazione invasiva e non invasiva NIV;
 - b. ventilazione a volume controllato, a pressione controllata, spontanea, pressione di supporto ed a garanzia di volume;
 - c. PSV, PSV-N IV;
 - d. CPAP;
 - e. SIMV
 - f. trigger inspiratorio ed espiratorio regolabile;
 - g. backup per apnea;
 - h. possibilità di regolazione pressione di fine espirazione.
4. Alimentato sia a rete che a batteria ricaricabile
5. Autonomia minima di 4 ore dalla batteria integrata e possibilità di connessione a rete tramite apposito inverter (AC/DC).
6. Batteria preferibilmente di tipo hot—swap con possibilità di sostituzione della batteria durante il trasporto senza l'utilizzo di utensili.
7. Sistema avanzato di alimentazione pneumatica con selezione automatica della fonte di O₂, impianto centralizzato/bombola
8. In grado di monitorare:
 - a. monitoraggio grafico, con curve in tempo reale e simultanee di pressione vie aeree, flusso e volume;
 - b. monitoraggio numerico in termini di Volumi, Pressioni, Rapporto I/E;
 - c. monitoraggio integrato della capnometria preferibilmente con metodo mainstream con relativa curva in modo tale da stabilire con immediatezza e precisione se la ventilazione risulta efficace e/o se il paziente è correttamente intubato

d. presenza di allarmi acustici e visivi regolabili dei principali parametri.

9. Dimensioni contenute e peso non superiore a 3 Kg completo di batteria;
10. Presenza di sistema di filtraggio integrato o predisposizione per l'applicazione di filtri anti-microbici dell'aria in ingresso;
11. Ciascun Ventilatore deve essere dotato di almeno 2 circuiti pluriuso
12. Conforme alle leggi vigenti
13. Agganci per la barella e per il mezzo di soccorso ergonomici
14. Dotato di interfaccia di integrazione standard con sistemi terzi per trasmissione e condivisione dati in tempo reale con l'applicativo aziendale di gestione della scheda di soccorso.

Ogni apparecchiatura, in caso di aggiudicazione, deve essere dotata di un kit iniziale comprendente eventuale materiale di consumo o consumabile per almeno 5 pazienti.

G. TEMPI DI CONSEGNA

- Lotto 1: 2 automediche SW ed 1 automedica SUV nel tempo massimo di 60 giorni, le restanti non oltre 90 gg.
- Lotto 2: 2 automediche SW ed 1 automedica SUV nel tempo massimo di 60 giorni, le restanti non oltre 90 gg.
- Lotto 3: 4 automediche nel tempo massimo di 60 giorni, le restanti non oltre 90 gg.