

**ARES
118**

Azienda Regionale Emergenza Sanitaria
UOC Acquisizione e Gestione Beni e Servizi
Via Portuense, 240 – 00149 Roma
Tel. 06 53082342/2338/2330/2319/2335
E-mail: uoc.provveditorato@ares118.it

ARES 118
Via Portuense 240
ESTERNO USCITA
N.: 0015425/2018
Del: 10/07/2018 14:48:36

**REGIONE
LAZIO**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO AEREO AD ALA FISSA IN URGENZA PER ATTIVITÀ DI TRAPIANTO
DEGLI ORGANI – CIG 749305261E-**

CHIARIMENTI

Di seguito i quesiti posti dagli operatori economici interessati con le relative risposte a chiarimento, in merito alla gara in oggetto:

Quesito 1

Vogliate confermare se è necessario allegare il Capitolato speciale controfirmato per accettazione, oppure è sufficiente allegare la domanda di partecipazione dove a pag. 5 si dichiara "di aver preso piena conoscenza e di accettare senza condizione o riserva alcuna quanto previsto nel bando di gara nel Disciplinare di gara, nel Progetto (Capitolato speciale), infatti tutti i loro allegati, nonché nei chiarimenti pubblicati su www.regione.lazio.it."

Risposta quesito 1

Ai fini della comprovata accettazione delle condizioni di gara e di svolgimento del servizio è valida sia la formula della restituzione del Capitolato speciale controfirmato per accettazione, quanto quella della sola autodichiarazione di cui alla domanda di partecipazione fornita in schema. Pertanto è facoltà del concorrente scegliere la forma.

Quesito 2

A pag. 7 della stessa domanda di partecipazione chiedete di "allegare il certificato rilasciato dalla stazione appaltante attestante la presa visione dello stato dei luoghi in cui deve essere eseguita la prestazione": vogliate confermare che trattasi di rifiuto.

Risposta quesito 2

L'effettuazione del sopralluogo non è prevista come condizione di partecipazione alla gara dal Bando e dal Disciplinare di gara. La domanda di partecipazione fornita è un modello standard che va compilato solo nelle sole parti che interessano la gara,

5

**Quesito 3**

Vogliate confermare se, a comprova dei requisiti di capacità economica finanziaria, la polizza assicurativa ed i bilanci corredati dalla nota integrativa devono essere già presentati in sede di gara;

Risposta quesito 3

Il possesso di tutti i requisiti e, nel caso, di quelli di capacità economica finanziaria richiesti dal Bando di gara e dal Disciplinare, deve essere dichiarato in forma semplificata con il DGUE, laddove in caso di aggiudicazione, alla richiesta della stazione appaltante, l'operatore economico dovrà fornire polizza assicurativa e bilanci corredati dalla nota integrativa a comprova di quanto dichiarato in forma semplificata.

Quesito 4

DGUE: vogliate confermare la completezza del modello DGUE da voi predisposto, in quanto confrontandolo con altri modelli risultano delle parti mancanti, quali:

Parte III rif: Altri motivi di esclusione...: manca il riferimento alla "black list"

Parte IV rif C: capacità tecniche e professionali: mancano i punti dall'1) al 9) con particolare riferimento alle forniture/servizi effettuati con indicazione di importo, data e destinatari, pubblici o privati.

Risposta quesito 4

Il modello completo editabile è stato già tempestivamente reso liberamente, direttamente ed integralmente disponibile sul portale aziendale www.ares118.it bandi di gara e contratti.

Quesito 5

Si evidenzia un contrasto tra quanto stabilito dal Bando e dal Disciplinare di Gara da un lato e dal Capitolato di gara dall'altro riguardo la durata dell'appalto con conseguenti ripercussioni anche sulla determinazione dell'importo posto a base d'asta e sulle offerte economiche che i concorrenti dovrebbero presentare.

Risposta quesito 5

Il Capitolato speciale pone solo in apparenza un contrasto con il Bando e il Disciplinare di Gara redatti secondo Bando Tipo approvato con delibera ANAC n. 1228 del 22.2.2017.

Per quanto previsto all'art. 2 .1 del Disciplinare di gara, il Capitolato speciale è stato adottato in funzione di Progetto ai sensi dell'art. 23 comma 14 e 15 del D.Lvo 18.4.2016 così come modificato da ultimo con D.Lvo 19.4.2017. n. 56. E come tale il Capitolato costituisce il progetto progressivamente attuabile con successivi atti

deliberativi di eventuale attivazione delle opzioni aggiuntive (trasporto di tessuti, campioni biologici, trasferimento di equipe chirurgiche, pazienti barellati ecc) da affidare, nel caso interessi, a procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ex art. 63 comma 5 del D.lvo 50/2017 e smi.. Tali opzioni sono previste insieme ai casi di rinnovo al punto 4.2 del Disciplinare.

Il Disciplinare di gara secondo Bando tipo ANAC, al punto 4.1 – DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI definisce la durata dell'appalto (tre anni decorrenti dalla data di avvio del servizio) in coerenza con quanto indicato al punto II.3 del Bando di gara GUUE 2018/S111-253947 del 13.6.2018 e successiva rettifica 2018/S – 116 – 264707 del 20.6.2018 e alla sezione II del Bando pubblicato su Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale - Contratti Pubblici.

Parimenti l'importo a base d'asta è indicato su base annua in € 550.000,00 al punto 3 del Disciplinare di gara. Tale base moltiplicata per la durata di anni tre risulta definita in € 1.650.000,00 al punto II.2.1 sul Bando GUUE insieme al valore massimo stimato dell'appalto comprensivo delle opzioni e rinnovi pari a € 3.575.000,00 come da art. 35 comma 4 del D.Lvo 50/2016 e smi ai fini dell'assunzione del CIG.

Quesito 6

Art. 14, il periodo di gara è di anni 1 rinnovabile per un ulteriore anno, può essere interrotto in qualsiasi momento qualora la Regione Lombardia emette il bando di gara interregionale;

Risposta 6

In linea con quanto sopra sul Disciplinare e sul Bando non è prevista alcuna clausola di risoluzione anticipata.

Quesito 7

- Art. 3, si richiedono contenitori is termici senza specificare se essi vengono forniti dalla Stazione appaltante o dalla ditta appaltante.

Art. 3.1 è richiesta apparecchiatura per perfusione, di che trattasi, chi deve fornire tale apparecchiatura? La SA o la DA, chi è responsabile della sua cura? Chi la aziona e controlla? Quali sono i pesi e le dimensioni?

- Art. 3.3, attrezzature sanitarie: è previsto che la DA deve fornire il kit da trasporto organi refrigerato secondo quanto previsto dalla normativa.

Poiché fino ad oggi gli organi vengono trasferiti a cura dei Sanitari in contenitori forniti dagli ospedali che eseguono l'espanto ed il trapianto, sarebbe il caso che la S.A se ne continuasse ad occupare.



- Nel Capitolato art. 3.2 elencate le attrezzature che dovremmo consentirvi di utilizzare a bordo. Per poter ottemperare alla vostra richiesta, è necessario avere le specifiche tecniche delle stesse ed effettuare una analisi, con ogni competente dipartimento (autorità, costruttore aereo, CAMO etc.) per verificarne l'effettiva compatibilità con i sistemi di bordo per nulla scontata.
- Configurazione cabina: è necessario conoscere le dimensioni dei contenitori e dei perfusori che intendete usare, nutro grandi perplessità che gli stessi siano compatibili con aeromobili che abbiano una cabina non stand up. Sarebbe opportuno analizzaste le dimensioni delle cabine e valutaste la possibilità di imbarcare tali apparecchi non soltanto con le specifiche tecniche relative ai pesi e agli alloggiamenti degli stessi, ma soprattutto in funzione della possibilità che gli stessi non rallentino in alcun modo l'evacuazione dall'aeromobile in caso di emergenza. Cosa ben diversa e che emergerebbe, o almeno dovrebbe, nell'analisi dei rischi rendendo inutile il percorso sin lì seguito.

Risposta quesito 7

- Il Progetto di servizio delineato nel Capitolato speciale tiene conto dei contenitori isotermici necessari al trasporto organi al solo fine di consentire all'offerente la predisposizione di sistemi di ancoraggio ed alloggiamento nella cabina.
- Non è oggetto dell'appalto la fornitura dei contenitori e, pertanto, il relativo costo non computato nella base d'asta.
- La fornitura delle attrezzature sanitarie necessarie per i servizi aggiuntivi previsti al Capitolato Speciale punto 3.3. non è oggetto del presente affidamento e come tale non computata in base d'asta.
I servizi aggiuntivi potranno eventualmente essere attivati con successivo provvedimento di affidamento ex art. 63 comma 5 del codice appalti, nel corso della vigenza contrattuale triennale nei limiti dello stesso importo indicato al punto 4 quale valore massimo stimato dell'appalto comprensivo delle opzioni e rinnovi pari a € 3.575.000,00 come da art. 35 comma 4 del D.Lvo 50/2016 e smi ai fini dell'assunzione del CIG.
- Quanto alla configurazione della cabina è onere dell'offerente assicurare il volo in condizioni di sicurezza e pertanto assicurare la configurazione della cabina per l'alloggiamento dei contenitori in sicurezza.



La Commissione di gara composta da esperti e costituita ai sensi dell'art. 77 del Codice appalti, valuterà l'idoneità della dimensione della cabina degli aeromobili offerti, rimanendo a carico dell'offerente in ogni caso e sempre il rispetto degli standard di sicurezza di volo e la relativa analisi dei rischi.

Non si dispone di specifiche tecniche diverse da quelle relative ai pesi e agli alloggiamenti dei contenitori in quanto non oggetto di affidamento la fornitura dei contenitori per gli organi.

Quesito 8

Nel Capitolo (art. 1.2), si richiede al vettore, la tracciabilità dell'organo in tutte le fasi del trasporto.

Tale richiesta, a nostro avviso deve ridursi alle sole fasi di volo. Eventuali altri servizi dovrebbero essere trattati a parte dalla gara in quanto assolutamente non riconducibili al trasporto aereo di urgenza. Inoltre tale attenzione a fasi diverse da quelle del volo o alla programmazione/riadattamento dello stesso oltre a non trovare specifiche competenze nel vettore aereo, distoglierebbero attenzione ed energie da compiti molto complessi.

Risosta al quesito 8

Si conferma che la tracciabilità è da intendersi riferita esclusivamente alla tracciabilità del volo.

Quesito 9

Art. 4 è richiesto un numero di piloti formato da n. 2 comandanti e n. 2 copiloti per ogni tipo di aeromobile messo a disposizione dalla DA, si fa notare che secondo la normativa in vigore riferita al personale navigante per soddisfare un impegno H24 per 365 giorni l'anno la turnazione minima prevede l'impiego di almeno 4 equipaggi, ossia 4 comandanti e n. 4 copiloti.

Risposta quesito 9

Si richiede una capacità tecnico organizzativa di livello necessario ad assicurare l'affidabilità di un servizio che viene attivato dalla S.A. a chiamata (spot) per un numero di missioni annui indicato in allegato 1 al Capitolato Speciale (circa 50). Non è richiesto l'uso dedicato esclusivo per 365 giorni h 24, bensì la capacità di soddisfare le richieste emergenti con priorità dedicata. L'esclusività deve intendersi riferita alla singola missione durante la quale non devono verificarsi interferenze con persone e merci estraenee all'affidamento.



Infine in relazione alla lamentata mancata previsione del costo della mano d'opera sulla base delle tabelle ministeriali vigenti a loro volta determinate sulla base dei valori economici definiti dalla contrattazione collettiva nazionale si chiarisce che proprio a causa della loro irreperibilità che ne fa supporre l'inesistenza, si è stati costretti ad indicare una percentuale d'incidenza (25%) sulla base d'asta il cui valore assoluto può essere agilmente calcolato in valore assoluto.

Si chiarisce altresì che tutte le domande di natura squisitamente tecnica saranno rivolte all'esame e alla valutazione della commissione di esperti che sarà costituita per la valutazione comparativa delle offerte *ai sensi dell'art. 77 del Codice appalti*.

II DIRIGENTE UOC

(dott.ssa Sandra Bidetti)