

ALL. 1

## SCHEDA PRESTAZIONALE E LIVELLI DEL SERVIZIO

**Servizio di trasporto aereo a chiamata di pazienti riceventi trapianto d'organo, residenti nella Regione Lazio all'ospedale di destinazione fuori regione mediante mezzo aereo ad ala fissa**

**– Affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) d.Lvo 50/2016.**

Gli aeromobili destinati al servizio devono garantire l'operabilità in sicurezza in qualsiasi condizione meteorologica e con elevata velocità, comunque mai inferiore a 350 nodi, e devono rispettare le seguenti caratteristiche:

- mezzi di trasporto ad ala fissa, a getto o turbo elica, idonei per trasporto lungo raggio extra regionale o trans-nazionale di pazienti, di eventuali presidi e/o apparecchiature elettromedicali;
- mezzi certificati in grado di effettuare volo IFR (volo strumentale) diurno e notturno in condizioni di formazione di ghiaccio conosciuto e dotati di sistemi di prevenzione alla formazione di ghiaccio (anti-ice);
- mezzi conformi allo standard fissato con DCA U000433 del 16/09/2015 di recepimento del documento della Conferenza Stato- Regioni del 25/03/2015 relativo alla revisione e aggiornamento dell'accordo CSR del 21.12.2006 sul coordinamento dei trasporti connessi con le attività trapiantologiche, art 9;
- mezzi devono garantire la tipologia di servizio da svolgere a norma tecnica di legge;
- L'Operatore economico deve avere idonee infrastrutture di terra: hangar di ricovero dei velivoli, locali per la corretta allocazione delle diverse funzioni previste da Enac;
- L'età dei velivoli messi a disposizione non deve essere superiore a 20 anni.

### ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto del paziente ricevente residente nella Regione Lazio all'ospedale di destinazione fuori regione nei tempi richiesti dal centro di trapianto deve avvenire in conformità a quanto previsto dal DCA U000433 del 16/09/2015.

Ai fini dell'esercizio del servizio richiesto l'Operatore dovrà:

- Essere operativa 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno;
- Disporre di un numero telefonico dedicato alle comunicazioni con la C.O. dell'ARES 118;

- Garantire priorità al servizio richiesto;
- Garantire il posizionamento del velivolo presso l'aeroporto individuato entro e non oltre 2 ore dalla richiesta ricevuta dalla C.O. dell'ARES 118;
- Garantire il trasferimento del paziente ricevente entro tre (3) ore dalla richiesta;
- Comunicare alla C.O. dell'ARES 118 entro 30 minuti dalla conferma del volo: marche dell'aeromobile, nominativo e recapito telefonico del comandante, piano del volo;
- Garantire tracciabilità della missione e reportistica finale;
- Approntare in caso di avaria del velivolo nel corso del trasporto una strategia alternativa al fine di garantire il buon esito della missione (piano di back-up);
- Assicurare idonei mezzi di comunicazione, al fine di garantire un flusso di informazioni continue.

#### **REQUISITI EQUIPAGGIO**

- L'equipaggio di condotta deve essere composto da due piloti con esperienza pluriennale nel soccorso aereo con specifiche capacità tecniche-operative;
- I requisiti e le caratteristiche di ordine professionale devono essere in conformità a quanto stabilito dall'Accordo Stato-Regioni sopra indicato.

Il personale messo a disposizione sarà vincolato al segreto professionale e d'ufficio su fatti e circostanza di cui possa venire a conoscenza nell'espletamento dei proprio compiti.

#### **SERVIZIO E RESPONSABILITÀ E POLIZZA ASSICURATIVA**

- Copertura assicurativa della Responsabilità civile con massimali adeguati a copertura dei rischi;
- Copertura assicurativa per gli infortuni dei rischi volo.

Il Direttore Sanitario  
Dott. Domenico Antonio Ientile