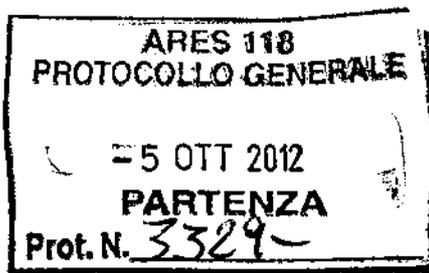


Prot. n.



Roma

A VARIE IMPRESE

OGGETTO: Gara a procedura aperta per l'affidamento del servizio di fornitura di veicoli fuoristrada a quattro ruote motrici
C.I.G. 4501988605

CHIARIMENTI TER

In merito ai quesiti pervenuti in riferimento alla gara in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti:

I Quesito:

“Nell’Allegato B al punto 3.1 “Autoveicoli: caratteristiche tecniche e prestazioni”, 2° capoverso viene chiesta “omologazione per il trasporto di cinque (5) passeggeri. Mentre nell’Allegato “Relazione tecnica automobile tipo SUV” alla lettera a) viene chiesta “abitabilità per 7 persone”.. Si richiede quanti posti a sedere devono essere presenti sul veicolo.

Risposta:

L’offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell’Allegato B – Capitolato Tecnico. La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell’offerta.

II Quesito:

“Nell’Allegato B al punto 3.1 “Autoveicoli: caratteristiche tecniche e prestazioni”, 7° capoverso si chiede: “trazione integrale (4 ruote motrici) permanente o inseribile, dotato di sistema di controllo elettronico della stabilità della trazione”. Mentre nell’allegato “Relazione tecnica automobile tipo SUV” al punto g) viene chiesta “trazione a 4 ruote motrici integrale permanente”. Si richiede se si può offrire la trazione integrale inseribile o se è da offrire la sola trazione integrale permanente

Risposta:

L’offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell’Allegato B – Capitolato Tecnico. La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell’offerta.

III Quesito:

“Nell’Allegato B al punto 3.1 “Autoveicoli: caratteristiche tecniche e prestazioni”, 8° capoverso si chiede: “cambio manuale a 5 o 6 marce, oltre a retromarcia, e presenza di riduttore”. Nell’allegato “Relazione tecnica automobile tipo SUV” al capitolo “caratteristiche e prestazioni”, lettera e) viene chiesto “cambio manuale a 5 o 6 marce e retromarcia oppure automatica robotizzata”. Si richiede quale delle due formule sia da seguire nella stesura dell’offerta.

Risposta:

L'offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell'Allegato B – Capitolato Tecnico. Si richiede “cambio manuale a 5 o 6 marce, oltre a retromarcia.

La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell'offerta.

I predetti chiarimenti annullano quelli pubblicati con nota prot. ARES 118 n. 3223 del 25 settembre 2012.

IV Quesito:

“Quali sono gli esatti tempi di consegna?”

Nel capitolato tecnico al punto 5 “consegna dei veicoli” viene indicato che la consegna dovrà avvenire entro 120 giorni a decorrere dalla data di comunicazione di conferma dell'ordinativo, mentre nel disciplinare di gara al punto 17 “consegna e collaudi” viene indicato che la consegna dovrà avvenire entro 50 giorni a decorrere dalla comunicazione di consegna dell'ordinativo”.

Risposta:

La consegna dovrà avvenire entro 50 giorni a decorrere dalla comunicazione di consegna dell'ordinativo.

V Quesito:

“Nei documenti di gara abbiamo scaricato un file “relazione tecnica automobile tipo SUV”, che riporta dei dati tecnici diversi da quanto indicato nel capitolato tecnico di gara.

Vorremmo sapere quindi se tale documento non deve essere preso in considerazione e se quindi l'offerta andrà effettuata attenendoci esclusivamente a quanto indicato nel Vostro capitolato tecnico di gara (allegato B)”.

Risposta:

L'offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell'Allegato B – Capitolato Tecnico.

La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell'offerta.

VI Quesito:

“AUTOMOBILI: Allegato B “Capitolato fuoristrada per sito” e documento “relazione tecnica automobile tipo SUV.

Poiché sono state rilevate alcune discrepanze fra i due documenti sopracitati, si chiede cortesemente voler chiarire quale dei due sia da considerare valido o, alternativamente, se si ritenga necessario pubblicare un nuovo capitolato tecnico definitivo”.

Risposta:

L'offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell'Allegato B – Capitolato Tecnico.

La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell'offerta.

VII Quesito:

“ALLEGATO B – PUNTO 4.1 “MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA” secondo punto: manutenzione straordinaria.

In questo punto si intendono escluse le riparazioni dovute a sinistri attivi e passivi e incidenti derivanti da negligenza, doli o incuria da parte di terzi o personale dell'ente. Intendiamo pertanto chiedere conferma di tale esclusione ed in tal caso se prevista la riparazione con addebito ad ARES”

Risposta:

Si, l'esclusione è attiva con nessun onere a carico dell'Appaltatore.

VIII Quesito:

“ALLEGATO B – PUNTO 4.2 “RIPARAZIONI E/O SOSTITUZIONI PNEUMATICI”.

Si chiede la possibilità di montare sul mezzo pneumatici M+S adatti a tutte le stagioni.

Inoltre si richiede conferma del chilometraggio standard per questi tipi di manutenzione che è di 30.000 km annuo e non oltre i 150.000km per la durata del contratto”.

Risposta:

Si autorizza l'utilizzo anche di pneumatici M+S adatti a tutte le stagioni.

Si riconfermano i chilometraggi espressi nell'Allegato B – Capitolato Tecnico.

IX Quesito:

“ALLEGATO B – PUNTO 4.3 “RIPARAZIONI DI CARROZZERIA, REVISIONI”.

In questo punto viene richiesto alla ditta appaltante di farsi carico della riparazione dei danni alla carrozzeria derivanti oltre che da guasti anche da sinistri attivi e passivi in contrapposizione a quanto richiesto per le riparazioni meccaniche.

Si chiede quindi conferma di questo punto e inoltre si chiede di precisare se la polizza Kasco è integrale e priva di franchigia”.

Risposta:

Si evidenzia che sarà a carico dell'Appaltatore la sola esecuzione delle riparazioni. I danni sulla carrozzeria, derivanti da guasti o sinistri (attivi o passivi) non saranno a carico dell'Appaltatore. Il costo delle riparazioni sarà a carico dell'ARES, che, se possibile, potrà rivalersi sulla compagnia di assicurazioni.

X Quesito:

“ALLEGATO B – PUNTO 5 “CONSEGNA DEI VEICOLI”.

Si parla di canone mensile per i servizi aggiuntivi ma nelle modalità di pagamento del disciplinare di gara si parla di fatturazione mensile a rendicontazione delle effettive riparazioni sugli interventi eseguiti.

Si chiede quindi un chiarimento a tale proposito”.

Risposta:

La modalità di pagamento dei servizi aggiuntivi sarà effettuata con fatturazione mensile a rendicontazione delle effettive attività rese per i servizi aggiuntivi, a decorrere dal giorno successivo a quello del ritiro del veicolo da parte di ARES 118.

I predetti chiarimenti annullano quelli pubblicati con nota prot. ARES 118 n. 3278 del 01 ottobre 2012 (CHIARIMENTI BIS)

XI Quesito:

“AUTOMOBILI: Allegato B “Capitolato fuoristrada per sito” e documento “relazione tecnica automobile tipo SUV”.

Dal confronto dei documenti di cui sopra emergono alcune discrepanze ed alcuni elementi non chiari, pertanto richiediamo i seguenti chiarimenti:

- 1) E' possibile fornire anche un veicolo monovolume, come indicato dal capitolato tecnico o soltanto una station wagon, come riportato nel documento "caratteristiche tecniche", punto a)?;
- 2) L'omologazione deve essere fatta per 5 (capitolato tecnico) o per 7 passeggeri (documento "relazione tecnica"?)
- 3) La normativa ecologica di riferimento dovrà essere EURO 5 o verrà accettato anche un veicolo EURO4?
- 4) La trazione integrale potrà essere inseribile (capitolato tecnico) o dovrà essere fissa (documento "caratteristiche tecniche p.to g) ?
- 5) Il cambio potrà essere automatico robotizzato come da documento "caratteristiche tecniche" p.to e) o soltanto manuale come da capitolato tecnico?
- 6) A pag. 4 del Capitolato tecnico si richiede la fornitura di un navigatore integrato, non richiesto nel documento "Caratteristiche tecniche". Si chiede conferma circa la fornitura di questo dispositivo.
- 7) A pag. 4 del Capitolato tecnico si richiedono "pneumatici adatti all'utilizzo dell'autoveicolo" mentre al p.to f) del documento "caratteristiche tecniche" si richiedono pneumatici mud e snow: si deve intendere che "pneumatici adatti all'utilizzo dell'autoveicolo" siano i mud e snow o la scelta è a discrezione dell'allestitore?
- 8) Per quanto concerne il faro di ricerca, al punto k) del documento "caratteristiche tecniche" ed al punto 3.2.e) del capitolato tecnico vengono stabilite diverse caratteristiche; il prodotto scelto dovrà rispondere a tutte quante le caratteristiche?;
- 9) Al p.to 3.2 pag. 5 del capitolato tecnico si prescrive: la fornitura di grate per i fari anteriori, non citati nel documento "caratteristiche tecniche": si richiede conferma circa, la fornitura di questi elementi;
- 10) Al p.to 3.2 pag. 5 del Capitolato tecnico si chiede un retronebbia posteriore, mentre nel documento "caratteristiche tecniche pag. 2, ne sono richiesti due; quanti fari sono necessari?
- 11) Nel documento "caratteristiche tecniche" non sembrano essere citate alcune dotazioni richieste invece nel capitolato tecnico, ovvero un faretto leggi mappa (p.to 3.3 pag. 5) ed alcuni elementi come da p.to 3. I.
L'allestitore dovrà fornire anche queste dotazioni?

Risposta:

L'offerta di gara andrà redatta esclusivamente secondo quanto richiesto nell' Allegato B – Capitolato Tecnico.

La “Relazione tecnica automobile tipo SUV” è stata allegata per mero disguido, pertanto non dovrà essere assunta a riferimento nella redazione dell’offerta.

La normativa ecologica di riferimento dovrà essere EURO 5.

Si autorizza l'utilizzo anche di pneumatici M+S adatti a tutte le stagioni.

Si richiede la fornitura di un navigatore integrato.

XII Quesito:

“In riferimento alla gara in oggetto ed in particolare al punto 3.2 – ALLESTIMENTO ESTERNO del Capitolato tecnico si fa riferimento alla presenza di *“numero faro anteriore di ricerca a luce bianca da minimo 50 watt, con possibilità di orientamento del fascio luminoso a 180° sul piano orizzontale ed a 150° sul piano verticale, dotato di comando posizionato nel vano guida”*

Vi chiediamo di controllare il dato relativo all’inclinazione sul piano verticale, in quanto i fari da lavoro presenti in commercio hanno un’inclinazione massima di 105°”

Risposta: Per mero errore di trascrizione è stata riportata una inclinazione pari a 150° sul piano verticale. La specifica corretta è da intendersi pari a 105° sul piano verticale.

SI PRECISA, INOLTRE, CHE - PER MERO ERRORE – NELL’ALLEGATO B: CAPITOLATO TECNICO AL PUNTO 3.1 (VIII ALINEA) E’ STATA RICHIESTA LA “ PRESENZA DI RIDUTTORE”.

PERTANTO, TALE CARATTERISTICA NON DOVRÀ ESSERE ASSUNTA A RIFERIMENTO NELLA REDAZIONE DELL’OFFERTA.

**Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Amalia Desideri**